

ユニロード A/B

『ユニロード』は道路滑り止め舗装工法において、アスファルト舗装・コンクリート舗装面上に硬質着色骨材を固着させる目的で使用する2液混合型のエポキシ樹脂バインダーです。

湿った下地 OK

プライマー不要

鉄にもくっつく!

特長

- コンクリート舗装にもプライマーは不要!施工時間の短縮になります。
- 硬化が早いので道路遮断の時間が短縮できます。
- エポ車による操作(主剤・硬化剤を各々60℃に加熱してから混合、スプレー散布して用いる)に適しています。
- ローラーや刷毛塗りに適した粘度です。
- 冬期でも伸び率が良く、バインダーのひび割れは起きません。
- 夏期の高温で樹脂軟化による骨材取れもありません。

LINE UP

1セット 40 kg
A(主剤) 20 kg缶
B(硬化剤) 20 kg缶

夏用
冬用※15℃以下



使用上の注意

- ※A剤 : B剤 = 1:1 で充分攪拌混合してください。
混合不良は硬化不良の原因になります。
- ※雨天時には施工しないでください。
- ※5℃以下の環境では、樹脂の粘度が上がり、主剤・硬化剤の混合が困難になります。予め温めて粘度下げてから攪拌すると効果的です。
また、施工後も極端に硬化が遅くなりますので、バーナー等で加熱して、硬化を促進させてください。
- ※新設のコンクリート・アスファルト舗装に施工する場合は2週間以上の養生期間を設けた後に施工してください。

特 性

※A 剤 +B 剤混合物の粘度：4,700mPa・s/23℃(手塗り) 、 700mPa・s/60℃(エポ車)

試験項目	ユニロード	樹脂舗装技術協会規格
密度 (g/ml)	1.10	1.00~1.30
ポットライフ (分)	21	10~40
半硬化時間 (時間)	3.5	6時間以内
引張強さ (N/mm ²)	材令3日	9.2
	材令7日	9.6
伸び率 (%)	28	20%以上
塗膜収縮性 (mm)	0.3	7mm以下

施工場所

- ・ 交差点、坂路、曲線部及び走行車線、路側帯
- ・ 駐車場入り口、料金所周辺
- ・ スクールゾーン、通学路、自転車道、バスレーン
- ・ 商店街、公園広場、コミュニティ広場

■エポ車



■坂路 (赤骨材)



■交差点 (黄骨材)

